



**SUPERINTENDENCIA
DE PUERTOS Y TRANSPORTE**
MINISTERIO DE TRANSPORTE

BOLETÍN ESTADÍSTICO

TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA

PRIMER TRIMESTRE 2016

Bogotá, D.C. Abril 2016

Contenido

1	ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA	4
1.1	Tráfico portuario por zonas portuarias.....	4
1.2	Evolución tráfico portuario por zonas portuarias.....	4
1.3	Evolución por tipo de tráfico portuario.....	5
1.4	Tipo de carga por zonas portuarias.....	6
1.5	7
	Exportaciones zonas portuarias	7
1.6	Importaciones por zonas portuarias.....	7
1.7	Principales productos exportados e importados por zonas portuarias	8
1.8	Arribos de buques por zonas portuarias.....	9
1.9	Zarpes de buques por zonas portuarias.....	10
1.10	Obras de inversión por zonas portuarias.....	10
1.11	Obras de mantenimiento por zonas portuarias	11
2	SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO	13
2.1	Tráfico portuario por Sociedades Portuarias de Servicio Público.....	13
2.2	Tipo de carga por Sociedades Portuarias de Servicio Público.....	14
2.3	Participación de las sociedades portuarias por tipo de carga.....	15
3	SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO	15
3.1	Tráfico portuario por Sociedades Portuarias de Servicio Privado	15
3.2	Tipo de carga por Sociedades Portuarias de Servicio Privado.....	16
3.3	Participación de las Sociedades Portuarias de Servicio Privado.....	17
3.4	Comparación Sociedades Portuarias de Servicio Público vs. Sociedades Portuarias de Servicio Privado.....	17
4	SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES.....	18
	Tráfico portuario por Sociedades Portuarias Regionales.....	18
4.2	Evolución del tráfico portuario de las Sociedades Portuarias Regionales.....	19
4.3	Tipo de carga y participación de las Sociedades Portuarias Regionales ...	20
4.4	Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura.....	21
4.5	Sociedad Portuaria Regional de Cartagena.....	23
4.6	Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla.....	24

4.7	Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta.....	26
4.8	Sociedad Portuaria Regional de Tumaco.....	28
5	MOVIMIENTOS DE CONTENEDORES	28
5.1	Total unidades de contenedores	28
5.2	Evolución de embalaje por unidades de contenedores	30
5.3	Movimientos de contenedores por los principales puertos de Latinoamérica y el Caribe	30

1 ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

1.1 Tráfico portuario por zonas portuarias

ZONA PORTUARIA	EXPORTACIÓN	IMPORTACIÓN	COMERCIO EXTERIOR	CABOTAJE	FLUVIAL	MOVILIZACIONES A BORDO	TRANSBORDO	TRÁNSITO INTERNACIONAL	TRANSITORIA	TOTAL TRAFICO PORTUARIO
BARRANCABERMEJA			-	-	14.561					14.561
BARRANQUILLA	1.741.063	517.024	2.258.087	5.905	5.009		-	7.769	5.000	2.281.770
BUENAVENTURA	3.016.233	756.726	3.772.959	368	-		308.372		5.935	4.087.634
CARTAGENA	2.390.678	1.666.491	4.057.170	186.951	-	72	862	3.756.444	12	8.001.580
CIENAGA		12.691.389	12.691.389	-	-					12.691.389
GOLFO MORROSQUILLO	141.276	9.337.191	9.478.467	-	-					9.478.467
GUAJIRA	93.898	6.952.708	7.046.606	-	-					7.046.606
SAN ANDRES	62.830	1.497	64.327	44.612	-					108.939
SANTA MARTA	1.817.559	990.277	2.807.836	-	-					2.807.836
TUMACO		355.719	355.719	-	253					355.972
Z.P. RIO MAGDALENA	2.832		2.832	2.674	-			93.241		98.747
TOTAL TRAFICO PORTUARIO	9.266.369	33.269.022	42.535.391	240.510	19.823	72	309.234	3.857.424	11.047	46.973.502
PARTICIPACION (%)	19,7	70,8	90,6	0,5	0	0	0,7	8,2	0	100

Unidad: Toneladas

1.2 Evolución tráfico portuario por zonas portuarias

Zona Portuaria	2014	Participación 2014	2015	Participación 2015	2016	Participación 2016	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
CIENAGA	6.041.107	14,7	11.695.244	23,7	12.691.389	27	93,6	8,5
GOLFO MORROSQUILLO	9.398.305	22,8	11.146.653	22,6	9.478.467	20,2	18,6	- 15,0
CARTAGENA	8.249.372	20	7.987.160	16,2	8.001.580	17	- 3,2	0,2
GUAJIRA	8.494.672	20,6	8.936.411	18,1	7.046.606	15	5,2	- 21,1
BUENAVENTURA	3.909.922	9,5	4.097.032	8,3	4.087.634	8,7	4,8	- 0,2
SANTA MARTA	2.071.471	5	2.452.987	5	2.807.836	6	18,4	14,5
BARRANQUILLA	2.415.280	5,9	2.222.041	4,5	2.281.770	4,9	- 8,0	2,7
TUMACO	313.424	0,8	423.155	0,9	355.972	0,8	35,0	- 15,9
SAN ANDRES	56.247	0,1	53.293	0,1	108.939	0,2	- 5,3	104,4
Z.P. RIO MAGDALENA	275.946	0,7	307.722	0,6	98.747	0,2	11,5	- 67,9
BARRANCABERMEJA		-	5.227	0	14.561	0	-	178,6
Total general	41.225.745	100	49.326.924	100	46.973.502	100	19,7	-4,8

Unidad: Toneladas

En el primer trimestre del año, las zonas portuarias colombianas movilizaron más de 46.9 millones de toneladas registrando un decrecimiento del 4.8%, con relación al mismo periodo de 2015. Se movilizaron 2.3 millones de toneladas menos que en el periodo anterior. Este decrecimiento obedece a que para el primer trimestre de 2016 se presentaron menores volúmenes de exportación de carbón en la zona de La Guajira y una disminución en la exportación de petróleo.

Las zonas portuarias de Ciénaga y de Golfo de Morrosquillo registraron una participación del 27% y 20%, respectivamente, frente al total de carga movilizada por los puertos (hidrocarburos).

La zona portuaria de Ciénaga para este periodo fue la de mayor movilización, con más de 12 millones de toneladas a nivel nacional, con un incremento del 8.5% respecto al mismo periodo de 2015; lo anterior, debido a una mayor exportación de carbón a granel por esta zona portuaria.

La segunda zona portuaria de mayor movilización es Golfo de Morrosquillo, con 9.4 millones de toneladas de exportación de granel líquido (petróleo), equivalentes al 20% del tráfico portuario nacional; sin embargo, reflejó una baja del 15% con respecto al mismo periodo del año 2015, lo que corresponde a 1.6 millones de toneladas menos.

1.3 Evolución por tipo de tráfico portuario

Tráfico Portuario	2014	2015	2016	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
EXPORTACIÓN	28.530.113	35.674.206	33.269.022	25	-6,7
IMPORTACIÓN	8.188.385	8.597.262	9.266.369	5	7,8
COMERCIO EXTERIOR	36.718.498	44.271.469	42.535.391	20,6	-3,9
CABOTAJE	147.128	139.441	240.510	-5,2	72,5
FLUVIAL	8.482	8.327	19.823	-1,8	138,1
MOVILIZACIONES A BORDO	78.511	13	72	-100	453,8
TRANSBORDO	66.190	231.454	309.234	249,7	33,6
TRÁNSITO INTERNACIONAL	4.190.673	4.649.160	3.857.424	10,9	-17
TRANSITORIA	16.263	27.060	11.047	66,4	-59,2
TOTAL TRAFICO	41.225.745	49.326.924	46.973.502	19,7	-4,8

Unidad: Toneladas

Durante el primer trimestre de 2016, las cargas Fluvial y de Cabotaje presentaron un incremento del 138% y del 72.5%, respectivamente frente al año 2015. Esto se debe a que las zonas portuarias de Cartagena y San Andrés movilizaron una mayor carga de granel líquido y de carga general, representada en 105 mil toneladas más que el año pasado.

La carga de Transbordo para este periodo sigue registrando variaciones positivas con respecto al año 2015, con casi 34% más de carga.

En carga Transitoria y Tránsito Internacional se refleja una variación negativa del 59% y 17%, respectivamente, movilizandando 16 y 791 mil toneladas menos, con respecto al año anterior.

El Tráfico Fluvial presentó un incremento del 138%, debido a la movilización de granel líquido (petróleo e insumos crudos), operación que viene realizando el Puerto Impala Barrancabermeja S.A. desde el segundo semestre de 2015.

1.4 Tipo de carga por zonas portuarias

ZONAS PORTUARIAS	CARBÓN AL GRANEL	CONTENEDORES	GENERAL	GRANEL LIQUIDO	GRANEL SÓLIDO DIFER. DE CARBÓN	NO REPORTA	TOTAL
CIENAGA	12.691.389						12.691.389
GOLFO MORROSQUILLO			3.200	9.333.991	141.276		9.478.467
CARTAGENA		5.045.619	222.955	2.355.095	352.590	25.322	8.001.580
GUAJIRA	6.952.708		93.898				7.046.606
BUENAVENTURA	110.720	2.166.957	265.591	142.811	1.401.556		4.087.634
SANTA MARTA	846.692	132.411	79.698	1.257.182	491.853		2.807.836
BARRANQUILLA	317.298	318.345	670.686	330.905	644.537		2.281.770
TUMACO				355.972			355.972
SAN ANDRES		27.468	27.012		54.459		108.939
Z.P. RIO MAGDALENA				93.241	5.506		98.747
BARRANCABERMEJA		717		13.844			14.561
TOTAL ZONAS PORTUARIAS	20.918.807	7.691.517	1.363.039	13.883.041	3.091.776	25.322	46.973.502

Unidad: Toneladas

Carbón a granel, es el primer tipo de carga en registrar más de 20 millones de toneladas movilizadas, en el primer trimestre de 2016, con una participación del 44.5% sobre el total de la carga movilizada. Con 13.8 millones de toneladas de granel líquido (principalmente petróleo) es el segundo tipo de carga que registra una participación del 29.6% del total de carga movilizada, principalmente por las zonas portuarias de Cartagena y de Golfo de Morrosquillo.

La carga en contenedores representa el 16.3% de participación del total de carga movilizada, con 7.7 millones de toneladas registradas en el primer trimestre 2016, de los cuales más de 5 millones de toneladas de carga contenedorizada los registra la zona portuaria de Cartagena, con una participación del 65.6% del total de la carga; sin embargo, es importante anotar que 3.7 millones de toneladas (74%) de carga en contenedor movilizada por esta zona portuaria corresponden a Tránsito Internacional.

La zona portuaria de Buenaventura ocupa el segundo lugar, con una participación del 28% del total de la carga en contenedores movilizada en el primer trimestre de 2016; además, movilizó 1.4 millones de toneladas de granel sólido diferente del carbón, correspondientes al 45% del total movilizado en este tipo de carga.

1.5 Exportaciones zonas portuarias

EXPORTACIONES POR TIPO DE CARGA	2014	2015	2016	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
CARBÓN AL GRANEL	15.120.379	21.521.846	20.918.807	42,3	- 2,8
GRANEL LÍQUIDO	11.534.038	12.359.731	10.818.886	7,2	- 12,5
CONTENEDORES	1.422.162	1.322.587	1.286.108	- 7	- 2,8
GENERAL	257.087	366.993	134.580	42,8	- 63,3
GRANEL SÓLIDO DIFER. DE CA	196.447	103.050	94.742	- 47,5	- 8,1
NO REPORTA	-	-	15.899	-	-
TOTAL EXPORTACIONES POR TIPO DE CARGA	28.530.113	35.674.206	33.269.022	25	- 6,7

Unidad: Toneladas

Para el primer trimestre de 2016, las exportaciones decrecieron un 6.7% con respecto al mismo período del año anterior. Se exportaron 33.2 millones de toneladas: es decir, 2.4 millones de toneladas menos que en 2015. Las cargas exportadas de carbón a granel y de granel líquido representaron el 63% y 33%, respectivamente, del total de las exportaciones; estas reflejaron un decrecimiento del 2.8% y 12.5%, respectivamente: 1.9 millones de toneladas menos. Las exportaciones de granel sólido cayeron un 8%.



1.6 Importaciones por zonas portuarias

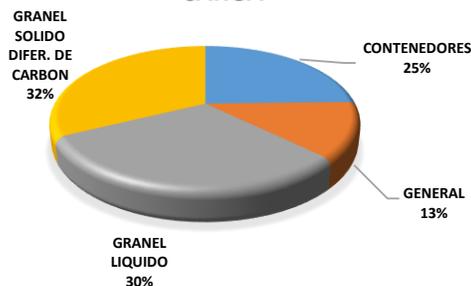
IMPORTACIONES POR TIPO DE CARGA	2014	2015	2016	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
CONTENEDORES	2.317.390	2.196.448	2.278.320	-5,2	3,7
GENERAL	1.081.385	1.093.452	1.171.591	1,1	7,1
GRANEL LÍQUIDO	2.158.214	2.350.718	2.816.463	8,9	19,8
GRANEL SÓLIDO DIFER. DE CA	2.631.397	2.956.645	2.990.573	12,4	1,1
NO REPORTA			9.423	-	-
TOTAL IMPORTACIONES POR TIPO DE CARGA	8.188.385	8.597.262	9.266.369	5	7,8

Unidad: Toneladas.

En el primer trimestre de 2016, las importaciones correspondieron a 9.2 millones de toneladas, con un incremento del 8%, comparado con el mismo periodo del año anterior.

El tipo de carga granel sólido representó el 32% del total de las importaciones, con un movimiento de 2.9 millones de toneladas, presentando una variación positiva del 1%, con relación al mismo periodo de 2015, logrando movilizar 33.9 mil toneladas más que el periodo anterior.

PARTICIPACION DE IMPORTACIONES POR TIPO DE CARGA



Para este mismo periodo, las importaciones de granel líquido, que representaron el 30% del total de importaciones, aumentaron un 20%, movilizand 2.8 millones de toneladas. Las importaciones por contenedores –para el primer trimestre 2016– tuvieron un aumento del 4%, comparándolo con el primer trimestre 2015; lo que representa el 25% del total de las importaciones, con 2.2 millones de toneladas. Por su parte, para este periodo la carga general representó el 13%, movilizand más de 78.1 mil de toneladas, con una variación del 7%.

1.7 Principales productos exportados e importados por zonas portuarias

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	TONELADAS	Participación (%)
CARBON	20.918.807	62,9
PETROLEO Y SUS DERIVADOS	10.142.154	30,5
VARIOS SIN ESPECIFICAR	668.199	2
HULLA COQUE Y BRIQUETAS	124.778	0,4
CONTENEDORES VACIOS	63.834	0,2
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	45.597	0,1
AZUCAR Y PREPARADOS DE AZUCAR Y MIEL	43.968	0,1
CEMENTO	39.521	0,1
ACEITES Y GRASAS DE ORIGEN ANIMAL	36.686	0,1
CAFE EXCELSO	34.614	0,1
BOTELLAS Y ENVASES	17.074	0,1
DULCES Y GOLOSINAS	15.728	0
PAPEL Y CARTON	14.684	0
MENAS Y CHATARRA	13.141	0
PRODUCTOS QUIMICOS INDUSTRIALES	11.349	0

Unidad: Toneladas

En el primer trimestre de 2016, el 92% de las exportaciones por zonas portuarias corresponden al grupo de minerales y combustibles, seguido de productos varios sin especificar (2%), Hulla coque y briquetas tuvo una participación del 0,3% del total de productos exportados por las zonas portuarias del país.

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	TONELADAS	Participación (%)
VARIOS SIN ESPECIFICAR	2.456.153	26,5
PETROLEO Y SUS DERIVADOS	1.936.187	20,9
(en blanco)	1.657.758	17,9
MAIZ	432.559	4,7
PRODUCTOS QUIMICOS INDUSTRIALES	431.567	4,7
CLINKER	309.760	3,3
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	203.068	2,2
SOYA	174.969	1,9
CEMENTO	127.792	1,4
ARMAMENTOS Y MUNICIONES	126.033	1,4
TRIGO	103.380	1,1
POLIETILENO Y MATERIALES PLASTICOS	83.328	0,9
ARROZ	76.796	0,8
REPUESTOS EN GENERAL	73.879	0,8
PAPEL Y CARTON	72.838	0,8
ACERO	69.489	0,7

Unidad: Toneladas

Del total de las importaciones por zonas portuarias en el primer trimestre de 2016, el 26.5% corresponden a productos varios sin especificar; seguido del grupo de productos petróleo y sus derivados, con una participación del 20% (aditivos importados para el procesamiento del petróleo). El 17% de las importaciones corresponden a productos en blanco, maíz y productos químicos industriales, con una participación del 4.6% cada uno.

1.8 Arribos de buques por zonas portuarias

Zona Portuaria	2014	Participación (%)	2015	Participación (%)	2016	Participación (%)	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
CARTAGENA	1.160	43,6	1.038	40,0	1.081	42,9	-10,5	4,1
BUENAVENTURA	377	14,2	377	14,5	369	14,6	0	-2,1
BARRANQUILLA	362	13,6	327	12,6	313	12,4	-9,7	-4,3
SANTA MARTA	296	11,1	299	11,5	247	9,8	1	-17,4
CIENAGA	71	2,7	135	5,2	130	5,2	90,1	-3,7
COVENAS	91	3,4	132	5,1	125	5,0	45,1	-5,3
SAN ANDRES	105	4,0	89	3,4	101	4,0	-15,2	13,5
PUERTO BOLIVAR	128	4,8	120	4,6	96	3,8	-6,3	-20
Z.P. RIO MAGDALENA	56	2,1	62	2,4	28	1,1	0	-54,8
BARRANCABERMEJA		-	6	0,2	21	0,8	-	250
TUMACO	12	0,5	13	0,5	9	0,4	8,3	-30,8
Total general	2.658	100	2.598	100	2.520	100	-2,3	-3

Unidad: Número de arribos

1.9 Zarpes de buques por zonas portuarias

Zona Portuaria	2014	Participación (%)	2015	Participación (%)	2016	Participación (%)	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
BARRANCABERMEJA		-	6	0,2	21	0,8	-	250
BARRANQUILLA	362	13,69	325	12,5	318	12,5	10,2	2,2
BUENAVENTURA	371	14,03	379	14,6	369	14,6	2,2	2,6
CARTAGENA	1.165	44,05	1.038	39,9	1.082	42,7	10,9	4,2
CIENAGA	68	2,57	132	5,1	136	5,4	94,1	3
COVENAS	88	3,33	132	5,1	126	5	50	4,5
PUERTO BOLIVAR	127	4,80	120	4,6	96	3,8	5,5	20
SAN ANDRES	105	3,97	94	3,6	102	4	10,5	8,5
SANTA MARTA	292	11,04	299	11,5	248	9,8	2,4	17,1
TUMACO	11	0,42	13	0,5	9	0,4	18,2	30,8
Z.P. RIO MAGDALENA	56	2,12	61	2,3	27	1,1	8,9	55,7
Total general	2.645	100	2.599	100	2.534	100	1,7	2,5

Unidad: Número de zarpes

1.10 Obras de inversión por zonas portuarias

ZONAS PORTUARIAS	I TRIMESTRE 2015		I TRIMESTRE 2016		VAR % 2015-2016
	Inversión \$	PART %	Inversión \$	PART %	
ZONA FLUVIAL RIO MAGDALENA(BARRANCABERMEJA)	27,060,277	18.1	20,544,966	38.1	-24
BUENAVENTURA	67,201,163	44.9	18,062,534	33.5	-73
S.P. REGIONALES	3,496,543	2.3	9,464,584	17.5	171
CARTAGENA DE INDIAS	31,419,524	21	2,754,463	5.1	-91
SANTA MARTA-CIENAGA	6,517,185	4.4	2,487,738	4.6	-62
BARRANQUILLA	6,112,261	4.1	581,115	1.1	-90
GOLFO DE MORROSQUILLO(COVEÑAS)	1,027,256	0.7	72,025	0.1	-93
GUAJIRA	6,809,375	4.6	0	0.0	-100
SAN ANDRES ISLAS	11,500	0.0	0	0.0	-100
TUMACO	0	0.0	0	0.0	0
TOTAL	149,655,082	100	53,967,425	100	-64

SP REGIONALES	I TRIMESTRE 2015		I TRIMESTRE 2016		VAR % 2015-2016
	Inversión \$	PART %	Inversión \$	PART %	
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA	619,526	17.7	7,760,495	82.0	1153
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA	274,146	7.8	1,302,977	13.8	375
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA	563,846	16.1	401,112	4.2	-29
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA	2,039,024	58.3	0	0.0	-100
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE TUMACO	0	0.0	0	0.0	0
TOTAL S.P REGIONALES	3,496,542	100	9,464,584	100	171

En el Periodo de Enero a Marzo del 2016 las inversiones de las zonas portuarias llegaron a 53.9 millones de dólares, con una disminución del 64% comparándolo con el mismo periodo del 2015. Barrancabermeja es la Zona Fluvial Portuaria que más realizó inversiones por 20.5 millones de dólares en infraestructura de las instalaciones, equipos, sistemas de seguridad y tecnología; con una participación del 38.1% del total invertido en zonas portuarias Colombianas y una variación porcentual negativa del 24% con respecto al mismo periodo del año anterior; Estas inversiones se ven reflejadas en el proyecto IMPALA TERMINALS BARRANCABERMEJA para el manejo de hidrocarburos y carga seca por el Rio Magdalena que comenzó a desarrollarse a partir del segundo trimestre del año 2014.

La segunda zona portuaria que más realizó inversiones para el primer trimestre fue la zona portuaria de Buenaventura con más de 18 millones de dólares en inversiones; con una participación del 33.5% del total nacional invertido y una variación porcentual negativa del 73% con respecto al mismo periodo del año anterior; actualmente se están desarrollando la ejecución de la fase 2 de TC BUEN, y la construcción actual de las instalaciones de la Sociedad Portuaria industrial de Agua Dulce S.A “SPIA”, igualmente se destacan las inversiones de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura con 7.6 millones de dólares para el primer trimestre del año 2016, en cumplimiento al plan maestro del 2008.

Las Sociedades Portuarias Regionales es la tercera con mayor inversión para el primer trimestre del 2016 alcanzando los 9.4 millones de dólares en inversiones (Obras civiles, dragados, equipos, sistemas, vías de acceso) con una participación del 17.5% del total nacional invertido y una variación porcentual del 171%; Estas inversiones se deben en gran parte al cumplimiento del plan maestro de inversiones de cada una de las Sociedades Portuarias Regionales.

1.11 Obras de mantenimiento por zonas portuarias

OBRAS DE MANTENIMIENTO POR ZONAS PORTUARIAS

ZONAS PORTUARIAS	I TRIMESTRE 2015		I TRIMESTRE 2016		VAR % 2015 2016
	Mantenimiento \$	PART %	Mantenimiento \$	PART %	
S.P. REGIONALES	2,485,894	15	3,889,994	41.1	56
SANTA MARTA-CIENAGA	3,829,604	23	2,068,620	21.9	-46
CARTAGENA DE INDIAS	3,151,948	19	1,528,339	16.2	-52
GOLFO DE MORROSQUILLO(COVEÑAS)	2,522,138	15.2	1,151,823	12.2	-54
ZONA FLUVIAL RIO MAGDALENA(BARRANCABERMEJA)	434,625	2.6	407,601	4.3	-6
BARRANQUILLA	383,653	2.3	336,271	3.6	-12
BUENAVENTURA	322,525	1.9	70,849	0.7	-78
GUAJIRA	3,428,958	20.7	0	0.0	-100
SAN ANDRES ISLAS	3,667	0.0	0	0.0	-100
TUMACO	0	0.0	0	0.0	0
TOTAL	16,563,011	100	9,453,498	100	-43

SP REGIONALES	I TRIMESTRE 2015		I TRIMESTRE 2016		VAR % 2015 2016
	Mantenimiento \$	PART %	Mantenimiento \$	PART %	
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA	597,561	24	2,385,263	61	299
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA	1,143,145	46	1,358,870	35	19
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA	104,816	4.2	145,862	3.7	39
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA	640,372	25.8	0	0.0	-100
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE TUMACO	0	0.0	0	0.0	0.0
TOTAL S.P REGIONALES	2,485,894	100.0	3,889,995	100	56

Para el Periodo de Enero a Marzo del 2016 las obras de mantenimiento por zonas portuarias llegaron a 9.4 millones de dólares del total invertido, con una disminución del 43% comparándolo con mismo periodo del 2015.

Las Sociedades Portuarias Regionales es la primera zona portuaria con mayor gastos en mantenimientos para el primer trimestre del 2016 alcanzando los 3.9 millones de dólares y una participación del 41.1% del total nacional y una variación porcentual del 56%, esto se debe a los mantenimientos en equipos Portuaria e Infraestructura.

La zona portuaria de Santa Marta en la segunda con mayor gastos en mantenimientos alcanzando los 2.1 millones de dólares y una participación del 21.9% del total nacional y una variación porcentual negativa del 46%, con respecto al mismo periodo del año anterior.

Las zona Portuaria de Golfo de Morrosquillo es la tercera zona que más realizaron obras de mantenimiento (sistemas de seguridad, equipos, tuberías instaladas en los oleoductos) para este periodo con inversiones de 1.5 Millones de dólares y una participación del 12.2% del total Nacional y obteniendo una variación porcentual negativa del 54% con respecto al periodo de Enero a Marzo del 2015.

Las Sociedades Portuarias Regionales para el periodo de Enero a Marzo del 2016 realizaron obras de mantenimiento por más 3.8 millones de dólares y una participación del 41.1% del total por obras de mantenimiento; presentando una variación porcentual del 56% con respecto al mismo periodo anterior.

2 SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

2.1 Tráfico portuario por Sociedades Portuarias de Servicio Público

SOCIEDAD PORTUARIA	ZONA PORTUARIA	2014	2015	2016	Participación (%)	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
OLEODUCTO CENTRAL S.A.	GOLFO MORROSQUILLO	4.677.945	5.212.861	4.972.961	21	11,4	-4,6
SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO NUEVO S.A.	CIENAGA	5.193.113	4.769.617	4.386.121	18,5	-8,2	-8,0
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CARTAGENA	CARTAGENA	1.503.745	2.263.284	3.953.018	16,7	50,5	74,7
SPR BUENAVENTURA	BUENAVENTURA	2.449.265	2.941.341	2.701.007	11,4	20,1	-8,2
SPR SANTA MARTA	SANTA MARTA	1.063.726	1.312.569	1.642.580	6,9	23,4	25,1
SPR BARRANQUILLA	BARRANQUILLA	1.048.387	958.263	1.068.361	4,5	-8,6	11,5
SPR CARTAGENA	CARTAGENA	3.442.013	3.128.467	919.027	3,9	-9,1	-70,6
S.P. TERMINAL DE CONTENEDORES DE BTURA TCBUEN SA.	BUENAVENTURA	919.153	489.514	879.284	3,7	-46,7	79,6
SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO BAHIA S.A.	CARTAGENA	-	-	632.537	2,7	-	-
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	BARRANQUILLA	272.794	162.245	426.796	1,8	-40,5	163,1
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	CARTAGENA	691.810	410.700	326.602	1,4	-40,6	-20,5
GRUPO PORTUARIO S.A.	BUENAVENTURA	338.187	383.677	280.365	1,2	13,5	-26,9
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	BUENAVENTURA	202.807	282.246	226.610	1	39,2	-19,7
PUERTO DE MAMONAL S.A.	CARTAGENA	188.471	214.248	224.319	0,9	13,7	4,7
SOCIEDAD PORTUARIA RIVERPORT S.A.	BARRANQUILLA	21.527	54.260	189.603	0,8	152,1	249,4
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	GOLFO MORROSQUILLO	26.004	180.809	144.475	0,6	595,3	-20,1
OILTANKING COLOMBIA S.A.	CARTAGENA	58.190	22.385	143.334	0,6	-61,5	540,3
BARRANQUILLA INTERNACIONAL TERMINAL COMPANY S.A.	BARRANQUILLA	45.782	138.643	126.372	0,5	202,8	-8,9
PALERMO SOCIEDAD PORTUARIA S.A.	BARRANQUILLA	230.625	426.914	123.147	0,5	85,1	-71,2
SAN ANDRES PORT SOCIETY	SAN ANDRES	56.247	53.293	108.939	0,5	-5,3	104,4
SOCIEDAD PORTUARIA PORTMAGDALENA S.A.	BARRANQUILLA	565.572	228.258	105.293	0,4	-59,6	-53,9
VOPAK S.A.	BARRANQUILLA	64.034	66.726	52.586	0,2	4,2	-21,2
PUERTO BUENAVISTA S.A.	CARTAGENA	19.568	79.437	41.300	0,2	306	-48
ALGRANEL S.A.	CARTAGENA	48.422	47.312	37.428	0,2	-2,3	-20,9
VOPAK S.A.	CARTAGENA	26.318	33.384	15.062	0,1	26,8	-54,9
PUERTO PIM SA S.A.	Z.P. RIO MAGDALENA	33.225	41.344	5.506	0	24,4	-86,7
S.P. DE LA PENINSULA S.A. PENSOPORT S.A.	GUAJIRA	4.848	5.024	1.814	0	3,6	-63,9
LIZCAMAR LTDA.	BUENAVENTURA	509	253	368	0	-50,3	45,3
ROMERO Y BURGOS Y CIA S.EN S.C.	TUMACO	253	353	253	0	39,8	-28,3
SOCIEDAD PORTUARIA CENTRAL DE CARTAGENA SA	CARTAGENA	1.985	-	-	-	-100	0
SOCIEDAD PORTUARIA DEL DIQUE	CARTAGENA	44.862	29.177	-	-	-35	-100
SOCIEDAD PORTUARIA MICHELLMAR S.A.	BARRANQUILLA	-	39.402	-	-	-	-100
SOCIEDAD PORTUARIA SIDUPORT S.A.	BARRANQUILLA	1.441	7.659	-	-	431	-100
SPR TUMACO	TUMACO	-	6.733	-	-	-	-100
TOTAL TRAFICO PORTUARIO SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PUBLICO		23.240.828	23.990.397	23.735.069	100	3	-1

Unidad: Toneladas

Las Sociedades Portuarias de Servicio Público en el primer trimestre de 2016 presentaron un decrecimiento del 1% en el tráfico portuario, con relación al mismo periodo de 2015, al movilizar 23.7 millones de toneladas; es decir, 255 mil toneladas menos que en el mismo periodo del año pasado., debido a la dinámica de la carga en el primer trimestre de cada año, la cual siempre muestra dicha tendencia.

Las sociedades portuarias Oleoducto Central S.A y Puerto Nuevo S.A son las de mayor tráfico portuario, con variaciones de -4.6% y -8.04%, respectivamente. Estas sociedades representan el 38% del total del tráfico portuario, lo cual corresponde a un volumen de 9.35 millones de toneladas. La Terminal de Contenedores de Cartagena (Contecar) movilizó 3.95 millones de toneladas en el primer trimestre de 2016 , ubicándose como la tercera sociedad con más tráfico portuario del país, con una participación del 17% del total tráfico portuario. Por su parte, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura es la cuarta con más tráfico, con una participación del 11% del total, registrando un decrecimiento del 8%, con respecto al primer trimestre 2015, al movilizar 2.7 millones de toneladas.

2.2 Tipo de carga por Sociedades Portuarias de Servicio Público

SOCIEDAD PORTUARIA	ZONA PORTUARIA	CARBON AL GRANEL	CONTENEDORES	GENERAL	GRANEL LIQUIDO	GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON	OTROS TIPOS DE CARGA	TOTAL TONELADAS
ALGRANEL S.A.	CARTAGENA				37.428			37.428
BARRANQUILLA INTERNACIONAL TERMINAL COMPANY S.A	BARRANQUILLA		40.511	70.950		14.911		126.372
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	BARRANQUILLA	174.427		108.464	143.905			426.796
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	BUENAVENTURA					226.610		226.610
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	CARTAGENA		185.490	43.941		97.171		326.602
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	COVENAS			3.200		141.276		144.475
GRUPO PORTUARIO S.A.	BUENAVENTURA	110.720		57.200		112.445		280.365
LIZCAMAR LTDA.	BUENAVENTURA			368				368
OILTANKING COLOMBIA S.A.	CARTAGENA				143.334			143.334
OLEODUCTO CENTRAL S.A.	COVENAS				4.972.961			4.972.961
PALERMO SOCIEDAD PORTUARIA S.A.	BARRANQUILLA		397	58.735		64.015		123.147
PUERTO BUENAVISTA S.A.	CARTAGENA			11.590		29.710		41.300
PUERTO DE MAMONAL S.A.	CARTAGENA			7.036	19.252	172.709	25.322	224.319
PUERTO PIMSA S.A.	Z.P. RIO MAGDALENA					5.506		5.506
ROMERO Y BURGOS Y CIA. S. EN S.C.	TUMACO				253			253
S.P. DE LA PENINSULA S.A. PENSPORT S.A.	PUERTO BOLIVAR			1.814				1.814
S.P. TERMINAL DE CONTENEDORES DE BTURA TCBUEN SA.	BUENAVENTURA		879.284					879.284
SAN ANDRES PORT SOCIETY	SAN ANDRES		27.468	27.012		54.459		108.939
SOCIEDAD PORTUARIA PORTMAGDALENA S.A.	BARRANQUILLA				105.293			105.293
SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO BAHIA S.A.	CARTAGENA		716	31.764	600.058			632.537
SOCIEDAD PORTUARIA RIVERPORT S.A.	BARRANQUILLA	45.697		143.906				189.603
SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO NUEVO S.A.	CIENAGA	4.386.121						4.386.121
SPR BARRANQUILLA	BARRANQUILLA	97.174	277.437	257.731	2.302	433.717		1.068.361
SPR BUENAVENTURA	BUENAVENTURA		1.287.673	208.023	142.811	1.062.501		2.701.007
SPR CARTAGENA	CARTAGENA		917.155	1.873			-	919.027
SPR SANTA MARTA	SANTA MARTA	846.692	132.411	79.698	91.926	491.853		1.642.580
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CARTAGENA	CARTAGENA		3.932.500	20.518				3.953.018
VOPAK S.A.	BARRANQUILLA				52.586			52.586
VOPAK S.A.	CARTAGENA				15.062			15.062
TOTAL TRAFICO SP. SERVICIO PUBLICO		5.660.831	7.681.041	1.133.822	6.327.171	2.906.882	25.322	23.735.069

Unidad: Toneladas

2.3 Participación de las sociedades portuarias por tipo de carga

Para el primer trimestre de 2016, la carga en contenedores fue la de mayor participación, con 7.6 millones de toneladas, correspondientes al 32% del total de carga movilizada por las Sociedades Portuarias de Servicio Público. El granel líquido, con un 27%, es el segundo con mayor participación, correspondiente a 6.3 millones de toneladas.



3 SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

3.1 Tráfico portuario por Sociedades Portuarias de Servicio Privado

SOCIEDAD_PORTUARIA	ZONA PORTUARIA	2014	2015	2016	Participación (%)	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
AMERICAN PORT COMPANY	CIENAGA	847.994	6.925.628	8.305.268	35,7	716,7	19,9
SOCIEDAD CERREJON ZONA NORTE S.A.	GUAJIRA	8.489.824	8.931.387	7.044.792	30,3	5,2	-21,1
CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S	GOLFO MORROSQUILLO	4.694.356	5.752.983	4.361.030	18,8	22,6	-24,2
EMPRESA COLOMBIANA DE PETROLEOS	CARTAGENA	1.716.299	1.277.949	1.292.206	5,6	-25,5	1,1
CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S	SANTA MARTA	1.007.745	1.140.418	1.165.256	5	13,2	2,2
CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S	TUMACO	313.172	416.069	355.719	1,5	32,9	-14,5
SOCIEDAD PORTUARIA OLEFINAS Y DERIVADOS S.A.	CARTAGENA	158.188	174.688	214.954	0,9	10,4	23,1
MONOMEROS COLOMBO VENEZOLANOS S.A	BARRANQUILLA	162.841	139.672	189.613	0,8	-14,2	35,8
ARGOS S.A.	CARTAGENA	252.699	202.077	94.030	0,4	-20	-53,5
EMPRESA COLOMBIANA DE PETROLEOS	Z.P. RIO MAGDALENA	242.721	266.378	93.241	0,4	9,7	-65
SOCIEDAD PORTUARIA BAVARIA S.A.	CARTAGENA	58.500	44.000	53.000	0,2	-24,8	20,5
TRANSMARSYP	CARTAGENA	14.362	18.985	21.838	0,1	32,2	15
PUERTO IMAPALA BARRANCABERMEJA S.A.	BARRANCABERMEJA		5.227	14.561	0,1	-	178,6
SOCIEDAD PORTUARIA DE LA ZONA ATLANTICA S.A.	CARTAGENA		17.068	13.655	0,1	-	-20
MOBIL DE COLOMBIA S.A.	CARTAGENA	13.489	14.034	9.631	0	4	-31,4
SOCIEDAD PORTUARIA DEXTON S.A	CARTAGENA	10.262	9.735	9.516	0	-5,1	-2,3
TRANSPETROL S.A.	CARTAGENA	189	229	124	0	21	-45,9
EMPRESA COLOMBIANA DE PETROLEOS	TUMACO	-			0	-	-
SOCIEDAD PORTUARIA DE PALERMO S.A	BARRANQUILLA	2.277			0	-100	-
TOTAL TRAFICO SP. SERVICIO PRIVADO		17.984.917	25.336.527	23.238.433	100	40,9	-8,3

Unidad: Toneladas

Las sociedades portuarias de servicio privado decrecieron un 8% en el tráfico de carga durante el primer trimestre de 2016, con relación al mismo periodo de 2015, movilizand 23.2 millones de toneladas: 2 millones de toneladas menos que en el primer trimestre de 2015.

Las Sociedades Portuarias Privadas American Port Company, Cerrejón Zona Norte S.A. y Cenit Transporte Logística de Hidrocarburos S.A.S. son las de mayor tráfico portuario, con una participación del 36%, 30% y 25%, respectivamente. Estas tres sociedades representan el 91% del tráfico portuario total por Sociedades de Servicio Privado, con un volumen de 21.2 millones de toneladas movilizadas en el primer trimestre de 2016.

La Empresa Colombiana de Petróleos S.A. (Ecopetrol) es la cuarta Sociedad Portuaria de Servicio Privado con más tráfico de carga, con una participación del 6% del tráfico portuario total; además, presentó una variación negativa del 64%, con respecto al mismo periodo del 2015, al movilizar 1.3 millones de toneladas durante el primer trimestre de 2016. Este decrecimiento está asociado a la sustitución de la exportación de Ecopetrol hacia Cenit Transporte Logística de Hidrocarburos S.A.S, empresa que asumió las concesiones de Ecopetrol en las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo, Santa Marta y Tumaco.

3.2 Tipo de carga por Sociedades Portuarias de Servicio Privado

SOCIEDAD_PORTUARIA	ZONA_PORTUARIA	CARBON AL GRANEL	CONTENEDORES	GENERAL	GRANEL LIQUIDO	GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON	TOTAL TONELADAS
AMERICAN PORT COMPANY	CIENAGA	8.305.268					8.305.268
ARGOS S.A.	CARTAGENA			94.030			94.030
CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUR	COVENAS				4.361.030		4.361.030
CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUR	GOLFO MORROSQUILLO				1.165.256		1.165.256
CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUR	TUMACO				355.719		355.719
EMPRESA COLOMBIANA DE PETROLEOS	CARTAGENA				1.292.206		1.292.206
EMPRESA COLOMBIANA DE PETROLEOS	Z.P. RIO MAGDALENA				93.241		93.241
MOBIL DE COLOMBIA S.A.	CARTAGENA				9.631		9.631
MONOMEROS COLOMBO VENEZOLANOS S.A	BARRANQUILLA			30.900	26.819	131.894	189.613
PUERTO IMAPALA BARRANCABERMEJA S.A.	BARRANCABERMEJA		717		13.844		14.561
SOCIEDAD CERREJON ZONA NORTE S.A.	GUAJIRA	6.952.708		92.084			7.044.792
SOCIEDAD PORTUARIA BAVARIA S.A.	CARTAGENA					53.000	53.000
SOCIEDAD PORTUARIA DE LA ZONA ATLANTICA S.A.	CARTAGENA				13.655		13.655
SOCIEDAD PORTUARIA DEXTON S.A	CARTAGENA				9.516		9.516
SOCIEDAD PORTUARIA OLEFINAS Y DERIVADOS S.A.	CARTAGENA				214.954		214.954
TRANSMARSYP	CARTAGENA		9.759	12.079			21.838
TRANSPETROL S.A.	CARTAGENA			124			124
TOTAL TRAFICO SP SERVICIO PRIVADO POR TIPO DE CARG		15.257.976	10.476	229.217	7.555.870	184.894	23.238.433

Unidad: Toneladas

3.3 Participación de las Sociedades Portuarias de Servicio Privado

Para el primer trimestre de 2016, la carga de carbón a granel fue la de mayor movilización, con más de 15.2 millones de toneladas y una participación del 66% del total movilizado por las Sociedades Portuarias de Servicio Privado.

Con un 32%, el granel líquido es el segundo tipo de carga con mayor participación, con 7.5 millones de toneladas movilizadas en el primer trimestre 2016.

Durante el primer trimestre de 2016, estos dos tipos de carga representaron el 98% del total movilizado por las Sociedades Portuarias de Servicio Privado.



3.4 Comparación Sociedades Portuarias de Servicio Público vs. Sociedades Portuarias de Servicio Privado

TRÁFICO PORTUARIO	Sociedades Portuarias de Servicio Privado	Sociedades Portuarias de Servicio Público	TOTAL TONELADAS
CABOTAJE DESEMBARCADO	642	154.987	155.629
CABOTAJE EMBARCADO	34.974	49.907	84.881
EXPORTACIÓN	20.839.658	12.429.363	33.269.022
FLUVIAL DESEMBARCADO	11.904		11.904
FLUVIAL EMBARCADO	2.657	5.262	7.920
IMPORTACIÓN	2.255.356	7.011.013	9.266.369
MOVILIZACIONES A BORDO	-	72	72
NO DEFINIDO	-	-	-
TRANSBORDO	-	309.234	309.234
TRÁNSITO INTERNACIONAL	93.241	3.764.183	3.857.424
TRANSITORIA	-	11.047	11.047
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO	23.238.433	23.735.069	46.973.502
Participación (%)	49,5	50,5	100

Comparativo Sociedades Portuarias de Servicio Público vs. Sociedades Portuarias de Servicio Privado por tipo de carga

TIPO DE CARGA	S.P. Servicio Privado	Participación (%)	S.P. Servicio Público	Participación (%)	TOTAL TONELADAS
CARBON AL GRANEL	15.257.976	65,6	5.660.831	23,8	20.918.807
CONTENEDORES	10.476	0,05	7.681.041	32,3	7.691.517
GENERAL	229.217	0,99	1.133.822	4,7	1.363.039
GRANEL LIQUIDO	7.555.870	32,5	6.327.171	26,6	13.883.041
GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON	184.894	0,8	2.906.882	12,2	3.091.776
NO REPORTA	-	0	25.322	0,1	25.322
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO POR TIPO DE CARGA	23.238.433	100	23.735.069	100	46.973.502

Unidad: Toneladas

Comparativo trimestral S.P. Servicio Público vs. S.P. Servicio Privado

TIPO DE SERVICIO	2014	Participación (%)	2015	Participación (%)	2016	Participación (%)
Soc. Servicio Privado	17.984.917	43,6	25.336.527	51,3	23.238.433	49,4
Soc. Servicio Público	23.240.828	56,3	23.990.397	48,6	23.735.069	50,5
TOTAL TONELADAS	41.225.745	100	49.326.924	100	46.973.502	100

Unidad: Toneladas

4 SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

Tráfico portuario por Sociedades Portuarias Regionales

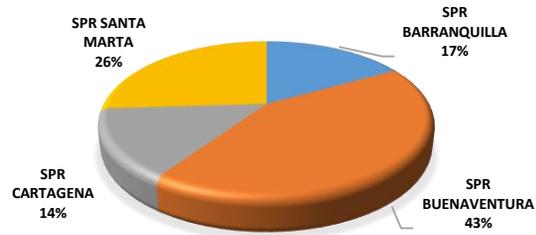
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONALES	EXPORTACIÓN	IMPORTACIÓN	COMERCIO EXTERIOR	CABOTAJE	FLUVIAL	TRANSBORDO	TRÁNSITO INTERNACIONAL	TRANSITORIA	TONELADAS
BARRANQUILLA	195.888	855.710	1.051.598	5.905	3.089	-	7.769	-	1.068.361
BUENAVENTURA	437.632	2.201.838	2.639.469	-	-	55.603	-	5.935	2.701.007
CARTAGENA	152.209	284.148	436.357	-	-	-	482.670	-	919.027
SANTA MARTA	990.277	652.303	1.642.580	-	-	-	-	-	1.642.580
TOTAL	1.776.006	3.993.999	5.770.004	5.905	3.089	55.603	490.439	5.935	6.330.976

Unidad: Toneladas

En el primer trimestre de 2016, las Sociedades Portuarias Regionales movilizaron más de 6.3 millones de toneladas.

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, con 2.7 millones de toneladas, es la de mayor movilización de carga, con una participación del 42% del total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias Regionales: 2.2 millones de toneladas corresponden a importaciones.

PARTICIPACIÓN DE LAS S.P.R.



Con un 16% de participación del tráfico portuario, la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta es la segunda sociedad con mayor movilización de carga, con un total de 1.6 millones de toneladas.

La Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla es la tercera sociedad con mayor movilización de carga, con 1 millón de toneladas y una participación del 16% del total carga movilizada por las Sociedades Portuarias Regionales de Servicio Público durante el primer trimestre de 2016.

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena registra un decrecimiento con respecto al mismo período del año anterior, debido a que se encuentra realizando una expansión de la infraestructura portuaria, por lo que fue necesario inhabilitar un muelle y parte de los patios de contenedores, para adelantar las obras civiles para el reforzamiento estructural; con el propósito de garantizar los servicios a sus clientes, se realizó un SWAP o acuerdo de intercambio entre la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena (SPRC) y Contecar, por el cual las líneas navieras que llegaban a la SPRC pasaron a Contecar, y viceversa. Por lo anterior se presentó un decrecimiento de la carga en SPRC y un incremento en CONTECAR.

4.2 Evolución del tráfico portuario de las Sociedades Portuarias Regionales

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	2014	2015	2016	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
BARRANQUILLA	1.048.387	958.263	1.068.361	-9	11
BUENAVENTURA	2.449.265	2.941.341	2.701.007	20	-8
CARTAGENA	3.442.013	3.128.467	919.027	-9	-71
SANTA MARTA	1.063.726	1.312.569	1.642.580	23	25

Unidad: Toneladas

TUMACO	-	6.733	-	-	-100
TOTAL SPR	8.003.392	8.347.374	6.330.976	4	-24

Las sociedades portuarias regionales movilizaron más de 6.3 millones de toneladas durante el primer trimestre 2016, con una variación del -24%, equivalentes a 2 millones toneladas de diferencia con respecto al mismo periodo de 2015.

El intercambio de líneas navieras hecho por la SPRC y Contecar generó una baja en el comportamiento de volúmenes de la carga en contenedor en Tránsito Internacional (usualmente manejada por la SPRC) que se incrementó en Contecar.

4.3 Tipo de carga y participación de las Sociedades Portuarias Regionales

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	CARBÓN AL GRANEL	CONTENEDORES	GENERAL	GRANEL LÍQUIDO	GRANEL SÓLIDO DIFER. DE CARBÓN	TOTAL TONELADAS
BARRANQUILLA	97.174	277.437	257.731	2.302	433.717	1.068.361
BUENAVENTURA		1.287.673	208.023	142.811	1.062.501	2.701.007
CARTAGENA		917.155	1.873			919.027
SANTA MARTA	846.692	132.411	79.698	91.926	491.853	1.642.580
TOTAL SPR	943.866	2.614.676	547.325	237.039	1.988.071	6.330.976

Unidad: Toneladas

La carga en contenedores fue el principal tipo de carga movilizada por las Sociedades Portuarias Regionales durante el primer trimestre de 2016, con un total de 2.6 millones de toneladas, lo que corresponde a una participación del 41.3%.

El granel sólido diferente a carbón es el segundo tipo de carga que más se movió por las Sociedades Portuarias Regionales, con 1.9 millones de toneladas, para una participación del 31.4% del total de carga movilizada.



4.4 Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura

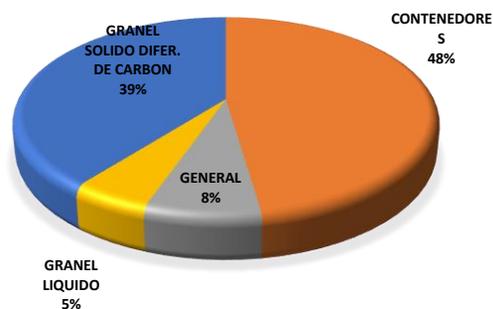
TIPO CARGA	2014	Participación (%)	2015	Participación (%)	2016	Participación (%)	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
CARBÓN AL GRANEL	-	-	30.309	1	-	-	0	-100
CONTENEDORES	1.194.225	48,8	1.615.110	54,9	1.287.673	47,7	35,2	-20,3
GENERAL	249.970	10,2	258.167	8,8	208.023	7,7	3,3	-19,4
GRANEL LÍQUIDO	156.420	6,4	100.031	3,4	142.811	5,3	-36	42,8
GRANEL SÓLIDO DIFER. DE CARBÓN	848.651	34,6	937.725	31,9	1.062.501	39,3	10,5	13,3
TOTAL	2.449.265	100	2.941.341	100	2.701.007	100	20,1	-8,2

Unidad: Toneladas

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura movilizó 2.7 millones de toneladas en el primer trimestre de 2016, con una variación de -8% frente al mismo periodo de 2015. Su principal tipo de carga es por contenedores, que representa el 48% del total de la carga que movilizó.

El movimiento por contenedores fue de 1.2 millones de toneladas, con una variación del -20%: un total de 327 mil toneladas menos frente al mismo periodo de 2015.

**PARTICIPACIÓN TIPOS DE CARGA
SPR BUENAVENTURA**



El granel sólido diferente al carbón fue el segundo tipo de carga más movilizada en la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, durante el primer trimestre de 2016. En total se movieron 1 millón de toneladas, para una participación del 39% y un crecimiento del 13%, con una diferencia de 124 mil toneladas menos que en el mismo periodo de 2015.

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura también movió 208 mil toneladas de carga, lo que representa el 8% del total de carga general movilizada, con una variación negativa del 19%, respecto al primer trimestre de 2015. Además, en este mismo comparativo, la SPR de Buenaventura registró un incremento del 42% el movimiento de gráneles líquidos.

Principales productos importados y exportados

El 68% de las exportaciones de esta Sociedad, durante el primer trimestre de 2016, corresponden al grupo de productos de varios sin especificar, seguido de productos alimenticios (20.8%), productos en blanco (2.4%) y productos químicos (1.5%).

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	TONELADAS	Participación (%)
VARIOS SIN ESPECIFICAR	299.440	68,4
AZUCAR Y PREPARADOS DE AZUCAR Y MIEL	42.797	9,8
CAFE EXCELSO	32.900	7,5
DULCES Y GOLOSINAS	15.728	3,6
(en blanco)	10.720	2,4
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	6.635	1,5
VIDRIOS	4.519	1
MISCELANEA	3.638	0,8
PAPEL Y CARTON	3.526	0,8
APARATOS Y ARTEFACTOS ELECTRICOS	3.451	0,8
PAÑALES DESECHABLES	2.233	0,5
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	1.628	0,4
AZULEJOS Y CERAMICAS	1.297	0,3

Unidad: Toneladas

El 75% de las importaciones en Buenaventura corresponden al grupo de productos varios sin especificar, seguido de productos en blanco (15.4%) y de vehículos y automotores (1.59%).

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	TONELADAS	Participación (%)
VARIOS SIN ESPECIFICAR	1.657.400	75,3
(en blanco)	274.522	12,5
VEHICULOS Y AUTOMOTORES	35.077	1,6
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	25.607	1,2
Frutas y Legumbres	25.452	1,2
AZULEJOS Y CERAMICAS	21.750	1
REPUESTOS EN GENERAL	16.630	0,8
PAPEL Y CARTON	14.973	0,7
POLIETILENO Y MATERIALES PLASTICOS	14.013	0,6
ARTICULOS CONFECCIONADOS DE FIBRAS TEXTILES	11.048	0,5
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	9.709	0,4
AZUCAR Y PREPARADOS DE AZUCAR Y MIEL	8.644	0,4
APARATOS Y ARTEFACTOS ELECTRICOS	8.181	0,4

Unidad: Toneladas

4.5 Sociedad Portuaria Regional de Cartagena

TIPO CARGA	2014	Participación (%)	2015	Participación (%)	2016	Participación (%)	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
CONTENEDORES	3.439.971	99,9	3.127.370	99,96	917.155	99,80	-9,1%	-70,7%
GENERAL	2.043	0,1	1.097	0,04	1.873	0,20	-46,3%	70,6%
TOTAL TONELADAS	3.442.013	100	3.128.467	100	919.027	100	-9,1%	-70,6%

Unidad: Toneladas



La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó más de 919 mil toneladas durante el primer trimestre de 2016, registrando un decrecimiento del 71%: se movilizaron 2.2 millones de toneladas menos que en el mismo periodo de 2015. Este comportamiento se debe a la carga en contenedor que actualmente maneja Contecar como resultado de acuerdos de intercambio en las líneas navieras con la Sociedad Portuaria Regional.

Solo el 0.2% del total de la carga que moviliza esta sociedad portuaria corresponde a carga general.

Principales productos importados y exportados

El 39% de las exportaciones de la SPR de CARTAGENA corresponden al grupo de productos de varios sin especificar, seguido del grupo de Productos Químicos (20%), productos alimenticios (9.4%) y maquinaria y equipo de transporte (8.7%).

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	TONELADAS	PARTICIPACION (%)
VARIOS SIN ESPECIFICAR	70.029	46
(en blanco)	60.288	39,6
BOTELLAS Y ENVASES	6.451	4,2
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	4.602	3,0
ARTEFACTOS Y ACCESORIOS SANITARIOS	1.935	1,3
MANUFACTURAS CORCHO Y MADERA (EXCEPTO MUEBLES)	1.446	0,9
PRODUCTOS MEDICINALES Y FARMACEUTICOS	1.205	0,8
POLIETILENO Y MATERIALES PLASTICOS	1.194	0,8
PAPEL Y CARTON	943	0,6
ARTICULOS CONFECCIONADOS DE FIBRAS TEXTILES	503	0,3
LIBROS Y REVISTAS	494	0,3
APARATOS Y ARTEFACTOS ELECTRICOS	481	0,3

Unidad: Toneladas

El 38% de las importaciones en la SPR Cartagena corresponden al grupo de Productos varios sin especificar, seguido de Productos en blanco (17.5%), Vehículos y automotores (14.7%) y otros productos químicos (5%).

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	TONELADAS	PARTICIPACION (%)
VARIOS SIN ESPECIFICAR	110.374	38,8
PRODUCTOS EN BLANCO	49.759	17,5
VEHICULOS Y AUTOMOTORES	41.760	14,7
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	15.368	5,4
Frutas y Legumbres	12.827	4,5
AZULEJOS Y CERAMICAS	11.789	4,1
REPUESTOS EN GENERAL	6.677	2,4
PAPEL Y CARTON	5.580	2,0
POLIETILENO Y MATERIALES PLASTICOS	5.151	1,8
ARTICULOS CONFECCIONADOS DE FIBRAS TEXTILES	2.896	1,0
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	2.597	0,9

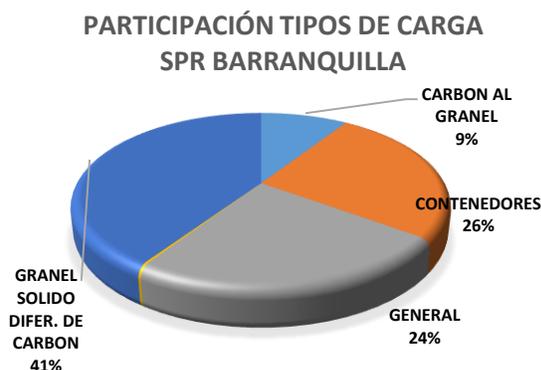
Unidad: Toneladas

4.6 Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla

TIPO CARGA	2014	Participación (%)	2015	Participación (%)	2016	Participación (%)	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
CARBON AL GRANEL	117.256	11,2	174.377	18,2	97.174	9,1	48,7	-44,3
CONTENEDORES	269.892	25,7	264.730	27,6	277.437	26	-1,9	4,8
GENERAL	247.951	23,7	144.227	15,1	257.731	24,1	-41,8	78,7
GRANEL LIQUIDO	-	-	-	-	2.302	0,2	-	-
GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON	413.288	39,4	374.929	39,1	433.717	40,6	-9,3	15,7
TOTAL TONELADAS	1.048.387	100	958.263	100	1.068.361	100	-8,6	11,5

Unidad: Toneladas

La Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla movilizó más de 1 millón de toneladas en el primer trimestre de 2016, con un crecimiento del 11,4%, equivalente a 110 mil toneladas más movilizadas durante el mismo periodo del 2015, reflejado principalmente en productos alimenticios y productos manufacturados.



El Granel sólido diferente al carbón alcanzó el 41% del total de carga movilizada por esta sociedad, con una variación del 15.6% respecto al primer trimestre de 2015, lo que corresponde a 433 mil toneladas más.

La SPR Barranquilla registró un importante movimiento de carga en contenedores durante el primer trimestre de 2016, al movilizar más de 277 mil toneladas, con una participación del 26% del total tipo de carga movilizada frente al mismo periodo de 2015. Este tipo de carga presentó una variación de 4.8% respecto al mismo periodo del año pasado, lo que corresponde a 12 mil toneladas más.

Principales productos importados y exportados

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	TONELADAS	PARTICIPACION (%)
CLINKER	183.144	21,4
ARMAMENTOS Y MUNICIONES	126.033	14,7
ARROZ	76.796	9
TRIGO	75.849	8,9
CEMENTO	68.362	8
ABRASIVOS	55.589	6,5
VARIOS SIN ESPECIFICAR	45.868	5,4
MAIZ	45.628	5,3
YESO	35.013	4,1
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	29.434	3,4
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	14.717	1,7

Unidad: Toneladas

El Clinker representó el 21% del total de las importaciones realizadas por la SPR de Barranquilla, seguido de armamentos y municiones (14%) y de productos como el arroz y el trigo, con un 8.9% y 8.8%, respectivamente.

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	TONELADAS	PARTICIPACION (%)
HULLA COQUE Y BRIQUETAS	97.107	49,6
VARIOS SIN ESPECIFICAR	14.025	7,2
MENAS Y CHATARRA	13.112	6,7
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	8.233	4,2
AZULEJOS Y CERAMICAS	7.462	3,8
PETROLEO Y SUS DERIVADOS	4.261	2,2
Aceites y grasas de origen vegetal	4.210	2,1
ASBESTO	3.947	2,0
CUEROS Y PIELS SIN CURTIR	3.583	1,8
PULPA Y CELULOSA DE MADERA	3.283	1,7
ARTICULOS CONFECCIONADOS DE FIBRAS TEXTILES	2.859	1,5
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	2.850	1,5

Unidad: Toneladas

La Hulla (49%) fue el producto que mayor participación tuvo dentro de las exportaciones registradas por la SPR de Barranquilla durante el primer trimestre de 2016; sin embargo, este producto tuvo un decrecimiento del 44%, con respecto al mismo período del año anterior. Esta situación está relacionada con los bajos precios de los commodities en el mercado internacional. Varios sin especificar, Mena y Chatarra registraron una participación del 7.1% y 6.9%, respectivamente.

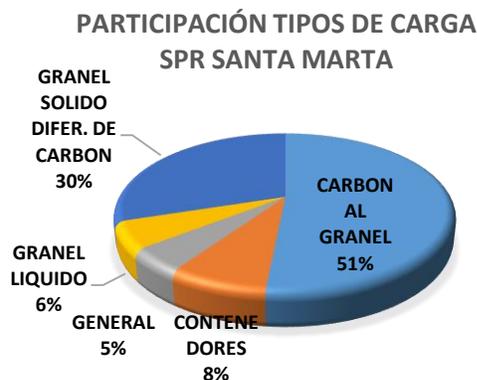
4.7 Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta

TIPO CARGA	2014	Participación (%)	2015	Participación (%)	2016	Participación (%)	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
CARBON AL GRANEL	320.516	30,1	484.232	36,9	846.692	51,5	51,1	74,9
CONTENEDORES	169.816	16	182.978	13,9	132.411	8,1	7,8	- 27,6
GENERAL	126.059	11,9	89.083	6,8	79.698	4,9	- 29,3	- 10,5
GRANEL LIQUIDO	51.085	4,8	38.228	2,9	91.926	5,6	- 25,2	140,5
GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON	396.250	37,3	518.048	39,5	491.853	29,9	30,7	- 5,1
Total general	1.063.726	100	1.312.569	100	1.642.580	100	23,4	25,1

Unidad: Toneladas

La Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta movilizó 1.64 millones de toneladas durante el primer trimestre de 2016, con un crecimiento del 25% equivalente a 330 mil toneladas más que en el mismo periodo del 2015 (incremento en el movimiento de carbón a granel).

El 51% del total de carga movilizada en esta SPR fue de Granel sólido (carbón), con una variación del 74.8% respecto al mismo periodo de 2015, que corresponde a 362 mil toneladas más.



Principales productos importados y exportados

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	TONELADAS	PARTICIPACION (%)
PRODUCTOS EN BLANCO	539.697	82,7
CEMENTO	56.408	8,6
PAPEL Y CARTON	9.966	1,5
PRODUCTOS QUIMICOS ORGANICOS	9.617	1,5
VEHICULOS Y AUTOMOTORES	7.429	1,1
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	6.063	0,9
PRODUCTOS QUIMICOS INDUSTRIALES	5.299	0,8
VARIOS SIN ESPECIFICAR	4.482	0,7
MAQUINARIA Y EQUIPOS GENERADORES DE FUERZA	3.258	0,5
MANUFACTURAS CORCHO Y MADERA (EXCEPTO MUEBLES)	2.885	0,4
REPUESTOS EN GENERAL	2.215	0,3
POLIETILENO Y MATERIALES PLASTICOS	1.241	0,2
ARTICULOS CONFECCIONADOS DE FIBRAS TEXTILES	1.094	0,2

Unidad: Toneladas

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	TONELADAS	PARTICIPACION (%)
PRODUCTOS EN BLANCO	983.872	99,35
ALAMBRES Y CABLES	4.699	0,47
VARIOS SIN ESPECIFICAR	916	0,09
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	213	0,02
MAQUINARIA Y EQUIPOS GENERADORES DE FUERZA	190	0,02
TUBERIAS	135	0,01
REPUESTOS EN GENERAL	74	0,01
PAPEL Y CARTON	62	0,01
EXPLOSIVOS Y PRODUCTOS DE PIROTECNIA	36	0
PRODUCTOS QUIMICOS INDUSTRIALES	34	0
ARTICULOS CONFECCIONADOS DE FIBRAS TEXTILES	34	0
VEHICULOS Y AUTOMOTORES	12	0

Unidad: Toneladas

4.8 Sociedad Portuaria Regional de Tumaco

La Sociedad Portuaria Regional de Tumaco, durante el primer trimestre de 2016, no registró movimiento de carga.

5 MOVIMIENTOS DE CONTENEDORES

5.1 Total unidades de contenedores

SOCIEDAD PORTUARIA	2014	Participación (%)	2015	Participación (%)	2016	Participación (%)	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
BARRANQUILLA INTERNACIONAL TERMINAL COMPANY S.A.	2.938	0,6	4.512	1	3.462	0,6	53,6	23,3
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	27.684	5,4	18.738	3,4	14.265	2,6	32,3	23,9
PALERMO SOCIEDAD PORTUARIA S.A.	784	0,2	198	0,0	69	0,0	74,7	65,2
PUERTO IMAPALA BARRANCABERMEJAS.A.		-		-	67	0,0	-	-
S.P. TERMINAL DE CONTENEDORES DE BTURA TCBUEN SA.	55.572	10,8	37.600	6,7	61.989	11,3	32,3	64,9
SAN ANDRES PORT SOCIETY	2.084	0,4	3.264	0,6	3.402	0,6	56,6	4,2
SOCIEDAD CERREJON ZONA NORTE S.A.	286	0,1	259	0,0	425	0,1	9,4	64,1
SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO BAHIA S.A.		-		-	104	0,0	-	-
SPR BARRANQUILLA	20.205	3,9	21.013	3,8	20.837	3,8	4,0	0,8
SPR BUENAVENTURA	76.907	14,9	108.256	19,4	82.700	15,1	40,8	23,6
SPR CARTAGENA	202.473	39,3	194.526	34,8	74.876	13,6	3,9	61,5
SPR SANTA MARTA	18.585	3,6	18.494	3,3	12.917	2,4	0,5	30,2
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CARTAGENA	106.077	20,6	149.903	26,8	272.123	49,6	41,3	81,5
TRANSMARSYP	2.075	0,4	2.381	0,4	1.766	0,3	14,7	25,8
Total general	515.670	100	559.144	100	549.002	100	8,4	1,8

Unidad: Nro. de contenedores

Las Sociedades Portuarias movilizaron 549 mil unidades de contenedores durante el primer trimestre de 2016, con un decrecimiento del 2% con relación al mismo periodo de 2015, lo que corresponde a 10 mil unidades de contenedores menos.

La Terminal de Contenedores de Cartagena (Contecar) registró un mayor movimiento de unidades de contenedores en el primer trimestre del 2016, con 272 mil unidades, para una participación del 49.5% respecto del total de contenedores movilizados por los puertos de Colombia. Esta Sociedad Portuaria movió 122 mil unidades de contenedores más que en primer trimestre de 2015, lo que reflejó un incremento del 82%.

La SPR de Buenaventura movilizó 82.7 mil unidades de contenedores del total movilizado por los puertos del país, para una participación del 15% y se ubicó como la segunda Sociedad Portuaria con mayor movimiento de contenedores, frente al mismo periodo de 2015. No obstante, comparado con el primer trimestre de 2015, Buenaventura movió este trimestre 25 mil unidades de contenedores menos, lo que refleja un decrecimiento del 24%.

Por su parte, la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó el 13.6% del total unidades movilizadas por los puertos de Colombia durante el primer trimestre de 2016, sin embargo, su movimiento de esta clase de carga decreció en 62%, con respecto al mismo periodo del año pasado.

Tráfico portuario por unidades de contenedores

SOCIEDAD PORTUARIA	TRAFICO PORTUARIO	2014	Participación (%)	2015	Participación (%)	2016	Participación (%)	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
BARRANQUILLA INTERNACIONAL TERMINAL COMPANY S.A.	EXPORTACION	857	0,2	1.300	0,2	839	0,2	52	-35
	IMPORTACION	2.081	0,4	3.212	0,6	2.623	0,5	54	-18
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	EXPORTACION	8.247	1,6	5.673	1,0	4.135	0,8	-31	-27
	IMPORTACION	7.946	1,6	4.467	0,8	4.123	0,8	-44	-8
	TRANSITO INTER	9.140	1,8	5.562	1,0	4.002	0,7	-39	-28
PALERMO SOCIEDAD PORTUARIA S.A.	EXPORTACION	135	0,0	84	0,0	44	0,0	-38	-48
	IMPORTACION	103	0,0	114	0,0	25	0,0	11	-78
	TRANSBORDO	546	0,1		-		-	-100	-
S.P. TERMINAL DE CONTENEDORES DE BUENAVENTURA S.A.	EXPORTACION	26.001	5,1	12.057	2,2	23.559	4,3	-54	95
	IMPORTACION	29.571	5,8	14.411	2,6	22.839	4,2	-51	58
	TRANSBORDO		-	11.132	2,0	15.591	2,9	-	40
SAN ANDRES PORT SOCIETY	EXPORTACION	3	0,0	185	0,0	535	0,1	6067	189
	IMPORTACION	719	0,1	665	0,1	629	0,1	-8	-5
SOCIEDAD CERREJON ZONA NORTE S.A.	IMPORTACION	286	0,1	259	0,0	425	0,1	-9	64
SPR BARRANQUILLA	EXPORTACION	10.519	2,1	10.220	1,9	9.820	1,8	-3	-4
	IMPORTACION	9.486	1,9	9.530	1,7	10.159	1,9	-	7
	TRANSBORDO		-		-	3	0,0	-	-
	TRANSITO INTER	67	0,0	996	0,2	754	0,1	1387	-24
SPR BUENAVENTURA	EXPORTACION	35.752	7,0	51.030	9,3	37.678	6,9	43	-26
	IMPORTACION	36.944	7,3	51.227	9,3	41.436	7,6	39	-19
	TRANSBORDO	3.593	0,7	4.416	0,8	3.058	0,6	23	-31
SPR CARTAGENA	EXPORTACION	23.560	4,6	17.708	3,2	15.861	2,9	-25	-10
	IMPORTACION	22.490	4,4	16.892	3,1	18.285	3,4	-25	8
	TRANSITO INTER	156.423	30,7	159.926	29,1	40.730	7,5	2	-75
SPR SANTA MARTA	EXPORTACION	6.044	1,2	5.676	1,0	3.565	0,7	-6	-37
	IMPORTACION	12.534	2,5	12.635	2,3	9.352	1,7	1	-26
	TRANSBORDO	7	0,0	27	0,0		-	286	-100
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CARTAGENA	EXPORTACION	17.613	3,5	24.213	4,4	26.993	5,0	37	11
	IMPORTACION	20.293	4,0	26.092	4,7	25.916	4,8	29	-1
	TRANSITO INTER	68.171	13,4	99.598	18,1	219.214	40,4	46	120
Total general		509.131	100	549.307	100	542.193	100	8	-1

Unidad: Nro. de contenedores

5.2 Evolución de embalaje por unidades de contenedores

TIPO DE EMBALAJE	2014	Participación 2014	2015	Participación 2015	2016	Participación 2016	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
CONT DE 20 CON CARGA	114.229	31,1	122.138	29,8	124.831	30,7	6,9	2,2
CONT DE 20 VACIOS	47.198	12,8	52.490	12,8	45.390	11,1	11,2	-13,5
CONT DE 40 CON CARGA	134.621	36,7	148.025	36,1	150.227	36,9	9,9	1,4
CONT DE 40 VACIOS	70.630	19,2	87.150	21,2	85.933	21,1	23,3	-1,4
TOTAL UNIDADES DE CONTENEDORES	366.678	100	409.803	100	406.381	100	11,7	-0,8

Unidad: Nro. de contenedores

5.3 Movimientos de contenedores por los principales puertos de Latinoamérica y el Caribe

Ranking	Puerto/Port	País/Country	2013 (TEU)	2014 (TEU)	2015 (TEU)	Variación/change % 2015/2014
1	Santos	Brasil	3,451,123	3,569,870	3,645,448	2.1
2	Colón	Panamá	3,356,060	3,286,736	3,577,427	8.8
3	Balboa	Panamá	3,187,387	3,468,283	3,294,113	-5.0
4	Cartagena	Colombia	1,987,864	2,236,551	2,606,945	16.6
5	Manzanillo	México	2,118,186	2,355,149	2,458,135	4.4
6	Callao	Perú	1,856,020	1,992,473	1,900,444	-4.6
7	Guayaquil	Ecuador	1,519,059	1,621,381	1,764,937	8.9
8	Kingston	Jamaica	1,703,949	1,638,113	1,653,272	0.9
9	Buenos Aires	Argentina	1,784,800	1,428,843	1,433,053	0.3
10	Freeport	Bahamas	1,379,296	1,400,000	1,400,000	0.0
11	San Juan	Puerto Rico	1,269,902	1,319,961	1,210,503	-8.3
12	San Antonio	Chile	1,196,844	1,093,625	1,170,184	7.0
13	Limón-Moin	Costa Rica	1,053,734	1,089,518	1,108,573	1.7
14	Lazaro Cárdenas	México	1,051,183	996,654	1,068,747	7.2
15	Veracruz	México	866,966	847,370	931,613	9.9
16	Buenaventura	Colombia	851,101	855,404	911,533	6.6
17	Valparaíso	Chile	910,780	1,010,202	902,542	-10.7
18	Caucedo	República Dominicana	1,033,311	831,375	826,935	-0.5
19	Montevideo	Uruguay	826,962	776,558	811,297	4.5
20	Paranaguá	Brasil	730,723	757,319	782,346	3.3
21	Rio Grande	Brasil	626,095	678,882	726,785	7.1
22	TUP Portonave	Brasil	673,139	676,675	662,590	-2.1
23	Altamira	México	597,760	599,357	647,369	8.0
24	Puerto Cortes	Honduras	571,408	578,561	624,302	7.9
25	Santo Tomas de Castilla	Guatemala	499,761	525,455	529,450	0.8
26	TUP Itapoa	Brasil	465,323	465,665	501,523	7.7
27	Coronel	Chile	394,070	521,527	471,426	-9.6

Ranking	Puerto/Port	País/Country	2013 (TEU)	2014 (TEU)	2015 (TEU)	Variación/change % 2015/2014
28	San Vicente	Chile	453,174	475,164	456,176	-4.0
29	TUP Chibatao	Brasil	362,710	471,753	450,544	-4.5
30	Puerto Cabello	Venezuela	766,813	542,315	438,244	-19.2
31	Puerto Barrios	Guatemala	389,110	379,667	432,141	13.8
32	Haina	República Dominicana	307,672	344,633	417,642	21.2
33	Suape	Brasil	395,636	418,043	398,166	-4.8
34	Puerto Quetzal	Guatemala	322,690	358,354	389,329	8.6
35	Itajai	Brasil	402,264	371,358	323,565	-12.9
36	Port of Spain	Trinidad y Tobago	381,232	385,392	298,969	-22.4
37	Rio de Janeiro	Brasil	357,350	413,644	297,991	-28.0
38	Salvador	Brasil	273,334	280,518	283,500	1.1
39	Maríel	Cuba	-	230	260	13.0
40	Caldera	Costa Rica	193,095	209,061	235,268	12.5
41	Itaguaí /Sepetiba	Brasil	354,952	243,025	228,173	-6.1
42	Iquique	Chile	244,565	240,823	227,099	-5.7
43	Arica	Chile	204,174	217,817	226,893	4.2
44	Puerto Angamos	Chile	148,973	167,266	223,124	33.4
45	Point Lisas	Trinidad y Tobago	192,887	208,972	221,856	6.2
46	Paita	Perú	169,662	204,555	214,483	4.9
47	La Guaira	Venezuela	502,418	287,228	208,484	-27.4
48	Jarry/ Pointe-a-Pitre	Guadalupe	198,142	183,922	201,948	9.8
49	Vitória	Brasil	187,576	235,026	193,917	-17.5
50	Ensenada	México	131,054	139,938	193,424	38.2
51	Acajutla	El Salvador	180,634	179,256	190,708	6.4
52	TUP Pecem	Brasil	149,572	195,352	179,288	-8.2
53	Port-au-Prince	Haití	172,516	175,307	178,452	1.8
54	Lirquen	Chile	126,244	106,438	164,994	55.0
55	Fort-de-France	Martinica	147,989	171,889	159,231	-7.4
56	Barranquilla	Colombia	143,744	153,126	148,880	-2.8
57	Corinto	Nicaragua	91,867	110,102	138,006	25.3
58	Zárate	Argentina	180,403	129,313	125,396	-3.0
59	TUP Super Terminais	Brasil	196,342	176,074	108,391	-38.4
60	Nieuwe Haven	Suriname	108,020	108,703	106,014	-2.5
61	Puerto Castilla	Honduras	96,438	97,636	103,288	5.8
62	Santa Marta	Colombia	129,466	96,025	102,037	6.3
63	Willemstad	Curacao	87,452	89,193	90,016	0.9
64	Bridgetown	Barbados	74,923	78,432	86,508	10.3
65	Philipsburg	St. Maarten	80,642	82,643	-	
66	Fortaleza	Brasil	78,256	89,230	79,808	-10.6
67	Vila do Conde	Brasil	40,912	47,470	78,422	65.2
68	Antofagasta	Chile	100,564	81,936	77,467	-5.5
69	La Habana	Cuba	286,238	70,836	-	
70	Progreso	México	64,928	65,583	67,653	3.2
71	São Francisco do Sul	Brasil	72,801	93,139	66,802	-28.3
72	Ushuaia	Argentina	73,788	63,679	-	
73	Puerto Bolívar	Ecuador	46,022	49,080	60,207	22.7
74	Esmeraldas	Ecuador	77,621	101,540	59,413	-41.5

Ranking	Puerto/Port	País/Country	2013 (TEU)	2014 (TEU)	2015 (TEU)	Variación/change % 2015/2014
75	Puerto Plata	República Dominicana	38,454	38,972	58,410	49.9
76	Degrad-des-Cannes	Guayana Francesa	0	55,109	55,000	-0.2
77	Georgetown-Cayman	Islas Caiman	49,952	50,069	54,607	9.1
78	Georgetown	Guayana	50,991	48,735	52,834	8.4
79	Santo Domingo	República Dominicana	48,757	39,529	50,398	27.5
80	Maracaibo	Venezuela	71,202	57,001	46,371	-18.6
81	Belize city	Belice	40,978	43,593	-	
82	Natal	Brasil	35,519	30,654	37,607	22.7
83	Mazatlán	México	28,094	33,977	35,906	5.7
84	Imbituba	Brasil	13,887	41,909	30,602	-27.0
85	Rosario	Argentina	32,239	26,887	30,227	12.4
86	Oranjestad	Aruba	191,838	29,628	-	
87	Punta Arenas	Chile	26,781	26,263	29,677	13.0
88	Guanta	Venezuela	65,355	37,006	28,169	-23.9
89	Belém	Brasil	25,632	25,548	28,029	9.7
90	Castries	Saint Lucia	28,776	27,065	-	
91	St John	Antigua y Barbuda	24,842	26,475	-	
92	Bahía Blanca	Argentina	31,448	30,697	23,380	-23.8
93	Almirante	Panamá	17,949	19,046	22,346	17.3
94	Madryn	Argentina	26,599	23,848	21,836	-8.4
95	Matarani	Perú	15,391	20,677	20,002	-3.3
96	Campden Park Container Port	San Vicente y Granadines	16,561	14,646	16,342	11.6
97	San Lorenzo	Honduras	3,621	6,660	16,096	141.7
98	Vieux Fort	Saint Lucia	35,639	14,456	-	
99	San Andrés	Colombia	3,998	3,405	13,711	302.7
100	El Guamache	Venezuela	35,885	19,830	12,917	-34.9

Fuente: Unidad de Servicios de Infraestructura, DRNI | CEPAL | Naciones Unidas. *Source: Infrastructure Services Unit | NRID | ECLAC | United Nations*

El ranking es elaborado a partir de información pública o proporcionada por los propios puertos, terminales o autoridades portuarias nacionales a CEPAL. *This ranking is elaborated using public information submitted by ports, terminals or national port authorities to ECLAC.*